

SERVICE & GARANTIBOK

SLÄP MED OMTANKE
WT TRAILER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning	Sida 2
Garantivillkor	Sida 3
Allmän information	Sida 4
Identifieringsinformation för släpvagnen	Sida 4
Användning av släpvagnen	Sida 4
Elinstallation	Sida 5
Anvisningar för ljusbyte	Sida 6
Hjul och däck	Sida 6
Koppla in och koppla bort släpvagnen utan påskjutsbroms	Sida 7
Koppla in och koppla bort släpvagnen med påskjutsbroms	Sida 7
Korrekt lastning på släpvagnen	Sida 9
Underhåll och skötsel	Sida 11
Rengöring av släpvagnen	Sida 13
Zinkbeläggning	Sida 13
Garantibesiktning	Sida 14
Anteckningar	Sida 15

INLEDNING

Kära kund,

Tack för ditt förtroende, som du har gett oss genom att köpa släpvagnen från WT Trailer.

Vi är ett företag med erfarenhet från 1994 av produktion och service av släpvagnar, som har ett ständigt växande intresse för både den svenska och europeiska marknaden. För närvarande samarbetar vi med många distributionspunkter i europeiska länder och även utanför Europa, vilket bevisar att våra produkter håller hög kvalitet på alla våra produkter.

Vårt företag är fokuserat på kontinuerlig utveckling och förbättringssystem för tillverkning - som gör att vi kan tillverka produkter med största omsorg, så att vi får en kvalitet som tillfredsställer både oss och våra kunder.

Därför hoppas vi att den köpta WT Trailer släpvagnen uppfyller alla förväntningar och kommer att präglas av många års felfri drift.

Vi ger dig denna bruksanvisning för släpvagnen samt ett Garantikort som du hittar i slutet av denna Service- och Garantibok.

Vi står till ditt förfogande vid eventuella frågor eller tvivel gällande val, drift och underhåll av släpvagnen.

GARANTIVILLKOR

1. Kvaliteten på släpvagnen garanteras av WT Trailer AB, org.nr. 556910-8813, med sitt säte i Laholm, WT TRAILER AB, SANDVAD 469, 312 95 LAHOLM.
2. Garanten ansvarar endast för fysiska fel (materiella eller tillverkning) som uppstår till följd av orsaker i själva släpvagnen inom 24 månader från försäljningsdatum vid regelbunden service.
3. Fysiska fel som upptäckts under garantiperioden kommer att åtgärdas inom rimlig tid från den dagen då kunden levereras släpvagnen till garanten tillsammans med ett giltigt garantikort.
4. Garantin täcker inte fel orsakade av användning av släpvagnen i strid mot den avsedda användningen och bruksanvisningen, andra defekter än material- eller produktionsfel i släpvagnen, eller i händelse av strukturförändringar eller obehöriga service eller av obehörig personal.
5. Garantin täcker inte normalt slitage på element med en viss livslängd, till exempel: hjullager, bromsbackar, bromsvajar, glidhylsor, etc.
6. Villkoret för att använda garantin är att ha ett kvitto på köpet.
7. Villkoret för att kunna använda garantin är att utföra en garantibesiktning efter 1 månad från köpdatum av släpvagnen eller efter att ha kört 1000 km, men senast 1 månad från inköpsdatumet.
8. Under garantiperioden är köparen skyldig att utföra besiktningar enligt det schema som tillhandahålls av tillverkaren på garantens auktoriserade service.
9. Om garanten har utfört väsentliga reparationer av släpvagnen när han fullgör sina skyldigheter, börjar garantiperioden på nytt och uppgår till 18 månader från leveransdatum för den reparerade släpvagnen till köparen. I andra fall förlängs garantiperioden med den tid under vilken garantihållaren inte kunde använda släpvagnen på grund av ett fel i det som täcks av garantin.

Denna bruksanvisning är avsedd som ett hjälpmedel för korrekt drift och användning av släpvagnen.

Vänligen läs den och följ rekommendationerna i den, som kommer att garantera en bekväm och problemfri drift av släpvagnen.

Vi inbjuder dig att dra nytta av besiktningar på auktoriserade servicepunkter för WT Trailers släpvagnar.

ALLMÄNN INFORMATION

1. IDENTIFIERINGSINFORMATION FÖR SLÄPVAGNEN

Fordonets identifieringsnummer består av 17 symboler, det är stämplat på höger sida av dragstången och tryckt på typskylten.

Vid skada på typskylten, vänligen kontakta tillverkaren omedelbart för att utfärda en ny.

Det är förbjudet att ta bort märkskylten och införa ändringar.

2. ANVÄNDNING AV SLÄPVAGNEN

Läs bruksanvisningen innan du använder släpvagnen.

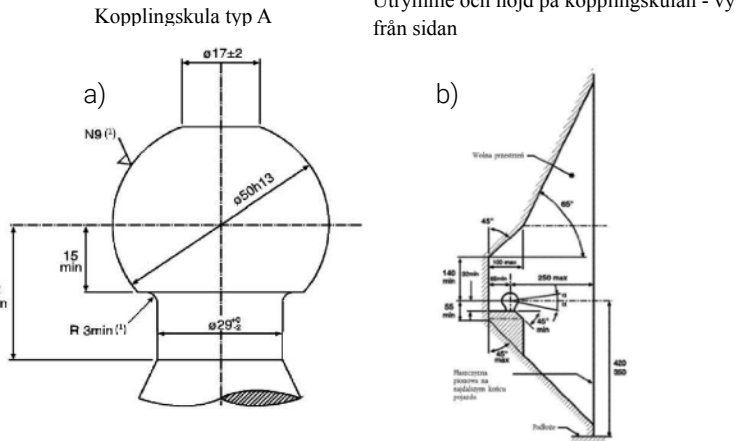
Släpvagnen kan användas i enlighet med bestämmelserna i Vägtrafikregler och de tillstånd som krävs för att köra den.

Följ Vägtrafikregler när du kör på allmänna vägar.

Vagnarna är anpassade för bogsering av motorfordon utrustade med:

- Kopplingskula med en minsta kuldiameter på 49,61 mm. Kulans korrekta placering från marken är 350 - 420 mm (enligt 55 FN/ECE)

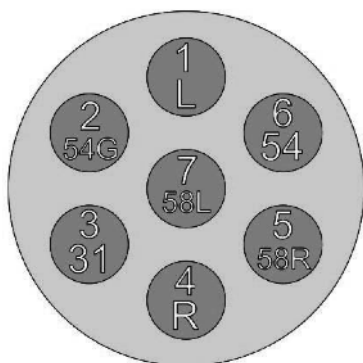
Figur 1:
a) Mått på kopplingskulan enligt 55 FN ECE-föreskrift. b) Kopplingskulans höjd från marken enligt 55 FN ECE föreskriften.



ELEKTRISK INSTALLATION

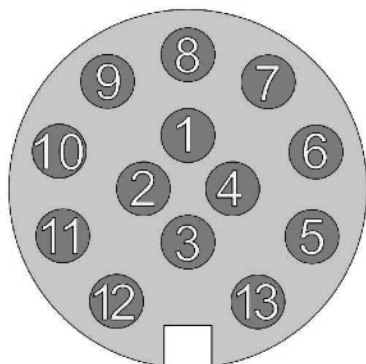
Tabell 1: Vy över den 7:e och den 13:e kontakten från uttagssidan

7 PIN KONTAKT



1. L Gul - vänster blinkers
2. 54G Blå – dimbakljus
3. 31 Vit - jord
4. R Grön - höger blinkers
5. 58R Brun - höger bakljus
6. 54 Röd – Bromsljus
7. 58L Svart - vänster bakljus

13 PIN KONTAKT



1. Gul - vänster blinkers
2. Blå - dimljus
3. Vit - jord
4. Grön - höger blinkers
5. Brun - höger bakljus
6. Röd - Bromsljus
7. Svart - vänster bakljus
8. Grå - backljus

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV BELYSNING

Koppla bort elinstallationen släpvagnen - dragbilen.

Skruva loss skruvarna som fäster glaset till insatsen eller lyft glaset om den är tryckt in.

Byt ut lampan mot en ny med samma parametrar.

Sätt tillbaka glaset och skruva fast den på insatsen med skruvar (eller tryck på den) på samma sätt som vid demontering.

Anslut sedan elinstallationen släpvagn – dragbil och kontrollera lampans funktion.

Vid fel på en lampa med en icke-utbytbar ljuskälla (t.ex. LED-lampor) kontakta tillverkaren.

HJUL OCH DÄCK

När det gäller nya fordon måste hjulbultarna dras åt efter körning 100 km.

Senare, för din egen säkerhet, kontrollera så att hjulbultarnas är åtdragna, och dra åt bultarna efter varje demontering / montering ytterligare efter att ha kört över 100 km.

Åtdragningsmomentet för hjulbultarna är

120 Nm.

Kontrollera däcktrycket innan du kör (se tabell 2.) - Felaktiga däck kan leda till mycket däckslitage, skador eller till och med sprickor.

Tabell 2.: Rekommenderade däcktrycksvärden

Däcktyp	bar	MPa	atm	psi	Max. lastning
155 70 R13 75N	2,8	0,2	1,97	29,1	387
185R14C 104N	4,5	0,4	3,95	58,2	900
195R14C 106N	4,5	0,4	3,95	58,2	950
195R10C 96N	6,25	0,6	5,92	87,02	710

PÅKOPPLING OCH FRÅNKOPPLING AV SLÄPVAGNEN UTAN PÅSKJUTSBROMS

Påkoppling

Styr bilen eller släpvagnen till kopplingspunkten.

När du fäster kulan trycker du på spärren (fästspaken) med pekfingeret och drar handsken högt framåt. Placera den öppna spärren med handsken dragen högt på kulan på dragkroken och tryck in med handen tills spärren hoppar utåt.

Se till att släpet är korrekt monterat genom att lyfta dragstången upp.

Sätt i katastrofvajern.

Anslut strömmen genom att sätta in kontakten i biluttaget.

Kontrollera om elkablarna är tillräckligt långa för att tillåta manövrering med släpet.

Se till att lamporna fungerar korrekt.

Höj stödhjulet så högt som möjligt - för långa resor rekommenderar vi att du tar bort stödhjulet helt.

Frånkoppling

Sänk ned stödhjulet, koppla loss elinstallationen.

Öppna handsken och lyft fästet ovanför dragkulorna. Ta bort katastrofvajern.

PÅKOPPLING OCH FRÅNKOPPLING AV SLÄPVAGNEN MED PÅSKJUTSBROMS

Påkoppling

Styr bilen eller släpvagnen till kopplingspunkten.

När du fäster dragstången trycker du på spärren (fästspaken) med pekfingeret och drar handtaget högt framåt. Placera den öppna spärren med handsken dragen högt på kulan på dragkroken och tryck in med handen tills spärren hoppar utåt.

Se till att släpet är korrekt monterat genom att lyfta dragstången upp.

Sätt i en katastrofvajern (linan aktiverar parkeringsbromsen om släpvagnen oväntat kopplas bort från bilen. För att den ska fungera ordentligt är det nödvändigt att sätta vajern genom den avsedda hylsan)

OBS: Katastrofvajern får inte lindas runt stödhjulet, annars fungerar inte nödbromsen. Det är också viktigt att vajern är tillräckligt lång (kurvor). Katastrofvajern aktiverar handbromsen (nödläge) i händelse av oväntad frånkoppling av släpvagnen från bilen. För att bromsen ska fungera ordentligt är det nödvändigt att leda vajern genom den avsedda hylsan.

Anslut strömmen genom att sätta in kontakten i biluttaget. Kontrollera om elkablarna är tillräckligt långa för att tillåta manövrering med släpvagnen.

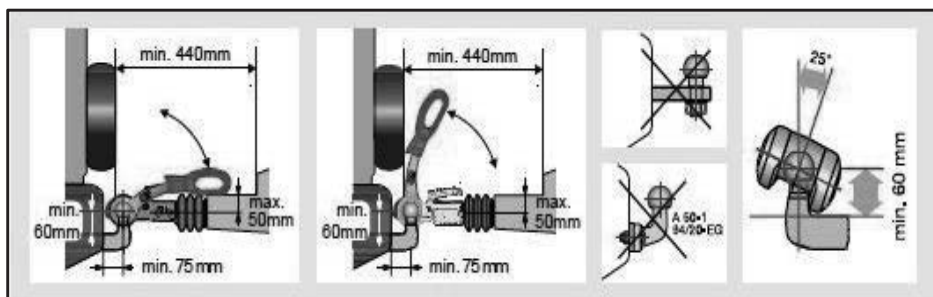
Se till att lamporna fungerar korrekt.

Höj stödhjulet så högt som möjligt - för långa resor rekommenderar vi att du tar bort stödhjulet. Kontrollera att handbromsen är frigjord.

Påkoppling av släpvagnen med haken med AKS-stabilisator

Innan du installerar AKS, kontrollera att följande krav är uppfyllda.

Observera: Kulan på kroken måste vara avfettad och slät (ta bort lack!).



Figur 2: Påkoppling av släpvagnen med haken med AKS-stabilisator
Frånkoppling

Sänk ned stödhjulet, Koppla loss eluttagets kontakt. Ta bort nödlinan. Öppna handsken och lyft den ovanför kulan. Dra åt handbromsen.

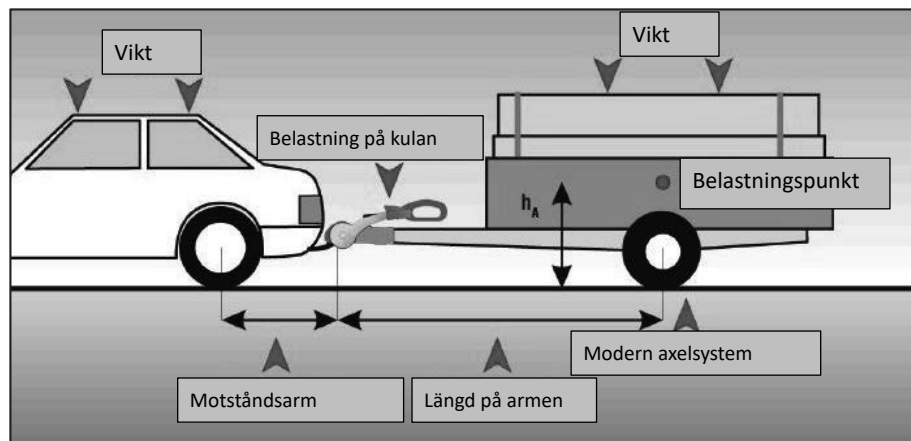
OBS: När handbromsen dras åt kan släpvagnen dra tillbaka upp till ca 25 cm innan all bromskraft appliceras! Tillräckligt avstånd måste beaktas vid koppling av släpvagnen.

Tabell 3.: Exempel på möjliga problem vid på- eller frånkoppling av släpvagnen

Fel	Orsak	Åtgärd
Handsken fästs inte, efter att den placeras på kulan	Kuldiameter större än 50 mm. Smuts eller annat på dragkroken.	Byt ut kulan på dragkroken. Rengör och smörj dragkroken.
Släpvagnen kan inte koppas bort ut	En icke-rund dragkula	Placera släpvagnen och bilen i en riktning och koppla ur den. Smörj eller olja kopplingsmekanismen.
För mycket spel mellan kopplingen och kulan, risk för frikoppling	Sliten handske. För stor intervall. En böjd nit.	Byt ut handsken. Byt ut kulan på dragkroken.

KORREKT LASTNING PÅ SLÄPVAGNEN

Rätt fördelning av lasten på släpvagnen har stor inverkan på många aspekter relaterade till både släpvagnens driftsegenskaper och körkomfort. Följande ritningar och riktlinjer gör att du kan använda släpvagnen på ett sådant sätt att den inte utsätts för överbelastning och den resulterande skador på enskilda komponenter.

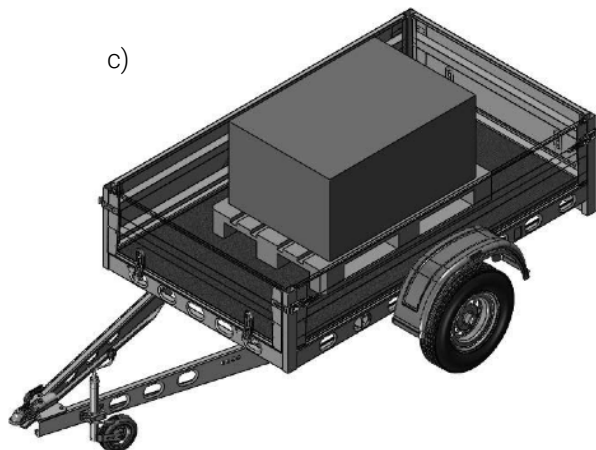
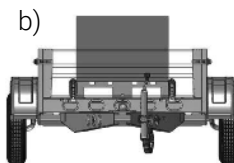
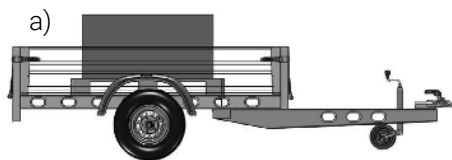


Figur 2: Schema över korrekt fördelning av lasten

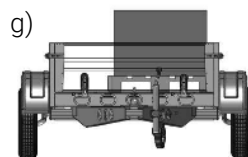
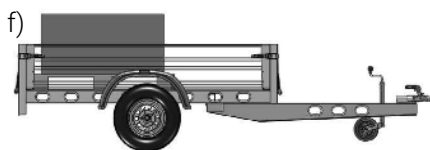
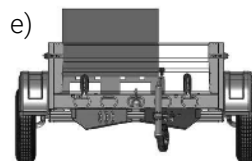
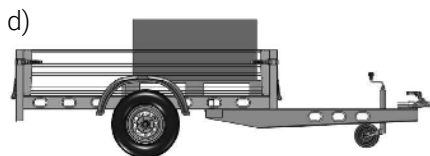
- Fördela lasten så att den tyngsta delen ligger så nära marken som möjligt. Tack vare detta kommer du att undvika skador på mer känsliga varor och stabilisera fordonet på vägen. Ju högre lasten placeras, desto större är chansen för att den tippas. Särskilt på kurvor.
- Se till att trycket på alla axlar är lika och att vikten är jämnt fördelad. Den axel som har den största vikten är mest utsatt för skador. Den har också betydligt ökat rullmotstånd, vilket innebär ökad bränsleförbrukning för dragfordonet.
- Det är också mycket viktigt att fördela lastens vikt jämnt till fordonets sidor så att de enskilda hjulen överför liknande belastningar. Ett fordon med en tyngre last på ena sidan (tabell 4.d, e, f, g) kommer lättare att gå av vägen och slita ut däcken snabbare (se tabell 4.)
- Försök att fästa lasten försiktigt så att den inte kan flyttas under resan.
- Om du transporterar lösa material - sand eller löv kan du säkra dem med ett nät eller en presenning.

Tabell 4.: Exempel på placering av varor på släpvagnen

KORREKT / JÄMN FÖRDELNING AV VAROR



EXEMPEL PÅ FEL / OJÄMN FÖRDELNING AV VAROR



UNDERHÅLL & SKÖTSEL

Smörjning

Smörj och kontrollera rörliga delar en gång i månaden i släpvagnar som används regelbundet. I sällan använda fordon bör ovannämnda kontroller och smörjning utföras minst en gång var sjätte månad.

Följande komponenter smörjs: skjutrör, backspak, monteringspunkter för gasfjäder för handbromsspaken.

Kulanslutningen (exklusive AKS resestabilisator) bör också smörjas regelbundet, torr drift kommer att förkorta komponentens livslängd avsevärt.

OBSERVERA! Friktionsfoder på kulan med AKS 1300, AKS 3004 och AKS 3504-stabilisator får inte smörjas / oljas.

Axelupphängningen med gummivridstänger behöver inte underhållas. Axlarna, med undantag för den 750 kg AL-KO bromsade axeln, är utrustade med kompakta lager, dessa lager behöver inte underhåll på grund av användning av specialfett och tätningar är underhållsfria.

UNDANTAG! Nav 1636G i bromsad axel 750 kg AL-KO är baserad på ett avsmalnande lager, ett sådant lager kräver underhåll:

Efter 2000 km - kontrollera det axiella spelet, om det finns något, ta bort det på en auktoriserad service.

Smörj navlagret var 10 000 km och justera det axiella spelet, utför dessa åtgärder på en auktoriserad service.

RENGÖRING AV SLÄPVAGNEN

Släpvagnen ska rengöras med rent vatten, det är tillåtet att använda ett tvättmedel med ett neutralt pH.

Rengöring bör utföras på samma sätt som rengöring av en bil.

Det är förbjudet att använda frätande kemikalier som t.ex. "Aktivt skum", alla typer av kemikalier kan skada zinkbeläggningen.

Först ska chassiet blötläggas med vatten och sedan tvättas med en trasa eller en biltvätt borste, skölj sedan släpvagnen med mycket rent vatten - du kan använda en högtryckstvätt för detta ändamål. Under tvättning får munstycket inte föras närmare än 50 cm.

Vattenströmmen ska inte riktas direkt mot de rörliga delarna och smörjpunkterna, om användaren sköljer fett under tvätt, bör han omedelbart smörja delarna igen.

Det är förbjudet att rikta vattenströmmen direkt mot element som elinstallation, installationsproppar, bak- eller markeringslampor, alla typer av varningsklistermärken, reflektionsanordningar, en typskylt,

Efter att ha kört på vintern, när vägarna är besprutade med salt eller andra kemikalier, rekommenderas det att tvätta vagnen (särskilt uppmärksam på chassit) omedelbart efter resan. Kemikalier och salt har en förödande effekt på zinkbeläggningen.

OBS - ZINKBELÄGGNING

Zinkbeläggningen som appliceras på konstruktionselementen på WT Trailers släpvagn är tillverkad i enlighet med PN EN ISO DIN 1461-standarden. Eventuella invändningar mot beläggningens kvalitet kommer att vara relaterade till nämnda standard.

Samtidigt vill vi påpeka att zinkbeläggningens utseende kan förändras med tiden - den ursprungliga silverbeläggningen oxiderar efter några veckor och blir mer matt.

En separat fråga är ojämnheter i ytan som härrör från deponering av aska och slam under doppnings processen i galvaniseringsbadet, vilket avsevärt kan minska de visuella egenskaperna hos galvaniserade element. Ovan nämnda aspekter utgör inte skäl för garantikrav.

Vi rekommenderar att man rengör galvaniserade ytor med rent vatten, speciellt efter körning på salta vägar på vintern.

GARANTIBESIKTNINGAR

GARANTIBESIKTNING (1 månad)	
Datum:.....	Efter tidsperiod:
Utförda serviceåtgärder:	
<input type="checkbox"/> Allmän besiktning av släpvagn	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Besiktning av släpvagn, möjlig åtdragning av skruvar och muttrar	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontrollera tillståndet på upphängningselementen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontrollera förbrukningsartiklarnas skick (hjullager, påskjutsanordning, kulkrok, däck etc.)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontrollera och justera bromssystemet	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontroll av däcktryck	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontroll av korrekt drift av belysningsinstallationen	<input type="checkbox"/>
YTTERLIGARE KOMMENTARER:	
.....	
.....	
.....	
Underskrift från auktoriserad service	Besiktningsman

GARANTIBESIKTNING (6 månader)	
Datum:.....	Efter tidsperiod:
Utförda serviceåtgärder:	
<input type="checkbox"/> Allmän besiktning av släpvagn	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Besiktning av släpvagn, möjlig åtdragning av skruvar och muttrar	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontrollera tillståndet på upphängningselementen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontrollera förbrukningsartiklarnas skick (hjullager, påskjutsanordning, kulkrok, däck etc.)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontrollera och justera bromssystemet	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontroll av däcktryck	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Kontroll av korrekt drift av belysningsinstallationen	<input type="checkbox"/>
YTTERLIGARE KOMMENTARER:	
.....	
.....	
.....	
Underskrift från auktoriserad service	Besiktningsman

ANTECKNINGAR

-

-

KÖR FÖRSIKTIGT!

SLÄP MED OMTANKE
WT TRAILER